



MECKLENBURGER AUTOCROSS

Das Reglement tritt ab dem **01.01.2025** in Kraft

(Stand vom xx.11.2024)

Änderungen zum Vorjahr 2024 sind **ROT** markiert

2. Klasseneinteilung

- Jugend:** **Nur Front- oder Heckantrieb.** Begrenzung des Motors / Leistung bis max. 1400cm³ und 60PS, jegliches Tuning und Aufladung des Motors ist untersagt. Der Motor muss an originaler Einbauposition des Fahrzeugs verbleiben, die Einbaulage (Längs oder Quer) ist freigestellt. Motorrad-Motoren sind nicht zulässig!
- Liga-B:** **Nur Front- oder Heckantrieb.** Begrenzung des Motors / Leistung bis max. 1800cm³ und 145PS, jegliches Tuning und Aufladung des Motors ist untersagt. Der Motor muss an originaler Einbauposition des Fahrzeugs verbleiben, die Einbaulage (Längs oder Quer) ist freigestellt. Motorrad-Motoren sind nicht zulässig!
- Liga-A:** **Nur Frontantrieb.** Keine Leistungs- und Hubraumbegrenzung, jegliches Tuning, Aufladung und Einbauort des Motors sind freigestellt.
- Heck-B:** **Nur Heckantrieb.** Begrenzung des Motors / Leistung bis max. 2500cm³ und 200PS, jegliches Tuning und Aufladung des Motors ist untersagt. Einbauort des Motors ist freigestellt. Motorrad-Motoren sind nicht zulässig!
- Heck-A:** **Nur Heckantrieb.** Keine Leistungs- und Hubraumbegrenzung, jegliches Tuning, Aufladung und Einbauort des Motors sind freigestellt.
- Allrad:** **Nur Allradantrieb.** Keine Leistungs- und Hubraumbegrenzung, jegliches Tuning, Aufladung und Einbauort des Motors sind freigestellt.

	Jugend	Liga-B	Liga-A	Heck-B	Heck-A	Allrad
Leistung / Hubraum	Max. 1400ccm max. bis 60PS	Max. 1800ccm max. bis 145PS	frei	Max. 2500ccm max. bis 200PS	frei	frei
Antrieb	Front oder Heck	Front oder Heck	Nur Front	Nur Heck	Nur Heck	Nur Allrad
Motortuning	Nein / keine Aufladung	Nein / keine Aufladung	ja	Nein / keine Aufladung	ja	ja
Motorcode	farbliche Kennzeichnung	farbliche Kennzeichnung	nein	farbliche Kennzeichnung	nein	nein
Einbauort Motor	Serie	Serie	frei	frei	frei	frei
Motorrad-Motoren	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja